

Straatlantaarns die meedenken

- Jong stad-Groninger bedrijfje ontwerpt intelligente straatverlichting
- Lantaarns zijn gedimd als het kan, branden voluit als het moet

Door Hans Knijff

Groningen Toen Chintan Shah nog geen Groninger was maar in Hoofddorp werkte, voor Bluewater Energy Services, was hij vaak onderweg. "Ik vloog veel. Wat me steeds weer opviel, zeker boven Europa, was dat ook midden in de nacht overal alle straatverlichting brandt. Terwijl er dikwijls niemand op straat is. Wat een verspilling!"

Het zette de Delftse ingenieur aan het denken en aan het rekenen. Het resultaat heet 'intelligente straatverlichting'. Shahs vinding is een klein kastje dat op straatlantaarns wordt aangebracht. Het zorgt ervoor dat het lamplicht wordt gedimd. Behalve dan wanneer de ingebouwde sensor een wandelaar, fietser of auto ziet. Alleen dan brandt de verlichting voluit. "Alle straatverlichting samen kost Nederland nu 310 miljoen euro per jaar aan stroom. Met dit systeem kun je daar tot 80 procent op besparen." Een pilot die de 32-jarige Shah vorig jaar op de TU Delft hield, trok meteen belangstelling van gemeenten. Eind dit jaar zal de eerste intelligente straatverlichting daadwerkelijk worden geïnstal-

leerd. Die primeur is voor Assen, dat er driehonderd lantaarnpalen op bedrijvenpark Messchenveld mee uitrust. Ook het Brabantse Nuenen krijgt intelligente straatverlichting.

Shah woont en werkt inmiddels in de stad Groningen. Dit voorjaar richtte hij er Tvilight op: een van de innovatieve jonge ICT-bedrijven die hun tenten hebben opgeslagen in het Launch Café aan de Herestraat. Tvilight telt naast Shah nog drie andere ingenieurs, die het systeem nu aan het doorontwikkelen zijn. "Met de pilot in Delft hebben we aangetoond dat de apparatuur werkt zoals het hoort. Nu gaat het erom een product te maken dat op grote schaal kan worden geproduceerd."

Shah won al de TU Delft Campus Energy Challenge. De pilot bracht hem een investeerder en intussen steekt ook de provincie geld in Tvilight, middels het Innovatief Actieprogramma Groningen. De intelligente straatverlichting van het Groningse bedrijfje is zo intelligent dat ze onderscheid kan maken tussen voetgangers en sneller tot veel sneller passerend verkeer. Shah: "Bij een wandelaar sturen de sensors een signaal naar een handvol andere straatlantaarns, die ook tijdelijk voluit branden. Rijdt er een auto door de straat, dan worden er tientallen lampen aangestuurd. Alleen maar binnen het tijdsbestek van milliseconden."



▲ Chintan Shah, de bedenker van de intelligente straatverlichting.
Foto: Tvilight